



1/09/2013

## איגוד המוסכים, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ופורום ארגוני הרכב בישראל מכריזים על: **מבצע- "בדיקת בטיחות רכב לחורף" תשע"ב (ספט' 2013-מרץ 2014)**

בכל שנה, לקראת החורף, יוצא לדרך מבצע "בדיקת בטיחות רכב לחורף". המבצע הוא בשיתוף פעולה עם כלל ארגוני הרכב בישראל והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

במסגרת המבצע תונפק **מדבקה אחידה לכלל ענף הרכב הפרטי במדינה.**

כמו כן יתבצעו בדיקות תקינות לכלי הרכב מכל הסוגים הנעים על כבישי הארץ, על ידי ניידות משרד התחבורה ומשטרת ישראל, ורכב שיתגלו בו ליקויים בטיחותיים יקבל קנס ויורד מהכביש.

מטרת המבצע הינה **בדיקת בטיחות הרכבים** בכדי לצמצם את גורם הכשל הטכני בתאונות דרכים בישראל.

במהלך המבצע מתבקשים בעלי הרכב לערוך לרכב בדיקת תקינות כוללת במוסך מורשה של משרד התחבורה.

כל רכב שעבר את הבדיקה מקבל מהמוסך את תווית/מדבקת המבצע הרשמית, המעידה על תקינות הרכב ומהווה אסמכתא לביצוע הבדיקה.

**מנתוני מבצעים שנערכו בשנים עברו עולה, כי כ- 25% לפחות מכלי הרכב אשר נבדקו במוסכים/במכוני הרישוי ביצעו תיקון ברכבם כתוצאה מהבדיקה!**

ממוצע מספר כלי הרכב שביצעו בדיקת חורף בישראל, בשנים האחרונות עומד על כ-100,000 וניסיון העבר מוכיח את חשיבות המבצע ואת תרומתו למניעת הקטל בדרכים.

**מטרות המבצע:**

- ✓ להגדיל משמעותית את מספר כלי הרכב המבצעים בדיקות חורף באופן עצמאי (התנדבות).
- ✓ לבדוק כל רכב המבצע כניסה למוסך/למכון הרישוי ולספק לבעליו הסבר מקצועי בדבר מהות הבדיקה וחשיבותה.
- ✓ לספק למוסך/מכון הרישוי כלי שיווקי אשר ידגיש את מקצועיותו ודאגתו ללקוחותיו ותקינות רכבם.

למבצע יתלווה פרסום כלל ארצי המשותף לכלל הארגונים ולרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, בכדי לעודד את ציבור בעלי כלי הרכב הפרטיים להגיע לביצוע בדיקות הבטיחות לחורף במוסכים המורשים ובמכוני הרישוי. **מבצע הפרסום יתנהל תחת הסיסמא "רכב שלא עבר בדיקת בטיחות לחורף יכול להרוג!"**

על המדבקה מופיע לוגו של פורום ארגוני הרכב בישראל תוך ציון כי המבצע הוא בחסות משרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

**תנאי השתתפות:**

1. ההשתתפות במבצע מותרת לכל מוסך מורשה כחוק מטעם משרד התחבורה.
2. כל מוסך מורשה, בעל כתב הסמכה במכונאות רכב, חשמל רכב או צמיגים, יבצע את בדיקת המערכות בהתאם להוראת הטכניות המפורטות מטה ולכתב ההסמכה של המוסך.
3. הבדיקה תבוצע **ללא עלות (חינם)** והלקוח לא יחויב עבור הבדיקה ועבור תווית/מדבקת המבצע הרשמית!
4. כל בעל רכב שיבצע בדיקה, יקבל מהמוסך את תווית/מדבקת המבצע הרשמית, המעידה על תקינות הרכב ומהווה אסמכתא לביצועה.
5. מומלץ לבצע בדיקה לכל בעל רכב הנכנס למוסך ולספק לו הסבר מקצועי בדבר מהות הבדיקה וחשיבותה.

**רכישת התוויות:**

1. המינימום לרכישה הוא 50 תוויות, במחיר של 5 ש"ח לכל תווית.





2. מכירת התוויות תבצע באיגוד המוסכים בסניף ת"א בלבד :

רח' יוסף קארו 24 ת"א, לפנות לגבי שמחה טל' 03-5453205 או לגבי שירלי טל' 03-5453206

פלאלפון 050-8880993 גב' שמחה .

הוראות לביצוע בדיקות הרכב

1. הבדיקות תבוצענה בפיקוח ובאחריות המנהל המקצועי במוסך.
2. רק לאחר שהמנהל המקצועי יוודא תקינותם של כל הפריטים בהתאם להנחיות המופיעות במסמך זה, ידביק את תווית אישור ביצוע הבדיקה על גבי השמשה הקדמית בצד הימני של הרכב.
3. יש ליידע את הנהג על כל מכלול לא בטיחותי אשר יתגלה ברכב.
4. במידה ובמסגרת הבדיקה ימצאו ליקויים חמורים ברכב המסכנים את הרכב ו/או משתמשיו ובעל הרכב יסרב לבצע את התיקונים הדרושים באותו המעמד, יהיה חייב בעל המוסך לדווח לאגף הרכב במשרד התחבורה, על גבי טופס 'הודעה בדבר ליקוי חמור המסכן את הבטיחות', בהתאם לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תש"ל – 1970 סעיף 17 (ב).
5. אין לספק ללקוחות את תוויות המבצע ללא בדיקה קפדנית של הרכב ואין לעשות בהן שימוש שלא ע"פ האמור. כמו כן, אין להעביר תוויות ממוסך למוסך!
6. לתשומת לבך, המוסך נושא באחריות החוקית לאופן הפעלת שיקול דעתו המקצועית לאופן ביצוע עבודתו.

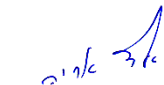
בדיקת מערכות הרכב:

1. **מכונאות וחשמל:** מערכת הבלמים (בלם שרות, בלם עזר, חיבורי בלמים, חופש בדוושה, חיבורים גמישים, נזילות במערכת הבלימה, יעילות הבלימה. במעצורי אוויר יש לבדוק את מדי הלחץ, נורית זומזום אזהרה, נזילות אוויר במערכת). מערכת ההיגוי (חיבורי הגה, תיבת ההגה, מהלך סרק (חופשיות בהגה), סרן קדמי (מתלה קפיצים קדמיים, בולמי זעזועים, תותבות ומסבים). אורות ראשיים (תקינות, שלימות, כיוון ועוצמה), פנסי האיתות/מהבהבים (תדירות פעולה ועוצמה), אורות חנייה, אורות שלטי זיהוי, אור בלם, אור רוורס, מפשיר אדים (אם קיים), מגבי השמשות (תקינות פעולתם ושלמות להב המגב), מתיזי מגבי השמשות, תקינות הצופר.
2. **צמיגים:** יובש צמיגים (יובש בסוליה ובדופן, קרעים, חתכים, פיצוצים, שחיקה לא אחידה), עומק החריצים (עומק של פחות מ-2 מ"מ פסול לשימוש), בדיקת גודל צמיגים (חייב להתאים למופיע ברישיון הרכב ולפי הוראות משרד התחבורה ו/או יצרן הרכב), ייעוד הצמיגים ע"פ יצרן הרכב (רכב פרטי P, רכב קל מסחרי Renfost, רכב מסחרי light track/commercial), צמיגים המכילים אבובים בניגוד להוראות היצרן, צמיגים בגדלים שונים, קוד משקל שאינו זהה בכל ארבעת הגלגלים, שסתומים בצמיגי טיובלס יבשים ומסוכנים (בצמיג מעל 65 P.S.I יש חיוב בשימוש בשסתום מתכת). גיל הצמיג.

אנו ממליצים לך לפרסם את המבצע בקרב לקוחות המוסך וכן להציע לכל בעל רכב הנכנס למוסך במהלך תקופה זו לבצע בדיקה של הרכב ללא תשלום!

בעל מוסך אל תשכח, לקוחות המוסך קשובים להמלצות אנשי המקצוע. מתן הסבר מקצועי ושייוק המבצע לכל בעל רכב הנכנס למוסך, יביא לביצוע בדיקות, מכירות חלקים, תיקונים וטיפולים, ויתרום משמעותית למוניטין המוסך, לפעילותו העסקית, לקשר עם לקוחותיו וחשוב מכל, לתקינות הרכבים ובטיחותם במיוחד בתקופת החורף.

בתקווה שנעבור את החורף בשלום.

  
אריה אשד - מנכ"ל

