



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
 תחום שירותי תחזוקה  
 רח' המלאכה 8, תל-אביב  
 ת.ד. 57031, ת"א 61570  
 טלפון: 03-567130  
 פקס: 03-5613583  
 תאריך: ג' בניסן, התשס"ז  
 22 מרץ 2007  
 מס"ד: 02980007  
 תיק: 30, 48

אל: המפעלים המורשים לתיקון מרכבים (פחחות רכב)

1/4/07	תיקון רכב – תקנה 309	הוראת נוהל מס' 93
--------	----------------------	-------------------

**א. מבוא:**

1. בתאריך 13/4/99 פורסמה הוראת נוהל המסדירה את הבדיקות הטכניות שיש לבצע ברכב שנפגע בתאונה בכפוף לתקנה 309 לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.
2. מתוך הניסיון שהצטבר מאז הפעלת הנוהל ולנוכח עשיית שימוש לרעה במתן אישורי התקינות שנקטו מוסכים שלא היו רשאים לתת אישורים כאלה, מצאנו לנכון לעדכן את הוראת הנוהל כפי שיפורט בהמשך.

**ב. ביטוס חוקי:**

תקנה 309 לתקנות התעבורה:

1. "בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה הינה חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי במוסך מורשה הרשאי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל – 1970 (להלן: "מוסך מורשה")."

2. "לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בפסקה (א) יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי".

**ג. הפעולה במוסך:**

1. רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים ו/או המכללים שיפורטו בהמשך ויתקבל לתיקון במוסך לתיקון מרכבים (פחחות), העבודה בו תיעשה במיטב המימונות המקצועית הנדרשת עפ"י חוק. בסיום התיקון ימסור המנהל המקצועי של המוסך שבו תוקן הרכב לבעל הרכב חשבונית או קבלה או אסמכתא אחרת לביצוע התיקון בהם יפורטו המכללים/חלקי המרכב שתוקנו באותו רכב.

**להלן רשימת החלקים ו/או המכללים שלגביהם יש להנפיק חשבונית לצורך בדיקה במפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה:**

- א. תיקון שלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים בין הסרנים
  - ב. תיקון עמודי המרכב כשהשלדה הינה חלק אינטגרלי של המרכב או השלדה היא חלק נפרד מהרכב
  - ג. תיקון מע' ההגה
  - ד. תיקון מע' הבלמים
2. במידה ומערכות ההגה או הבלמים ניזוקו, יש לבצע את התיקון אך ורק במוסך המורשה למכונאות רכב והמנהל המקצועי במוסך ימסור לבעל הרכב אחד מהמסמכים המפורטים בסעיף 1 לעיל שיצורף למסמכים המעידים על התיקון.
3. המסמכים ימסרו לבעליו של הרכב או מיופה כוחו אשר יודרך על ידי המנהל המקצועי במוסך שבו תוקן הרכב שעליו להעביר את רכבו לבדיקה "במפעל לתיקון רכב לאחר תאונה" (סימול מקצוע 300/301).
4. "במפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה" יבדקו מערכות של הרכב עפ"י נוהל (94 מיום 1/4/07) של אגף הרכב ובסיום הבדיקה תונפק "תעודת תקינות" לבעל הרכב או מיופה כוחו. (מצ"ב דוגמא נספח א').
5. ניתן יהיה לסיים את התיקון במוסך ולהנפיק חשבונית סופית רק לאחר שהרכב עבר בדיקה והונפקה לו "תעודת תקינות" במפעל מורשה לבדיקת רכב לאחר תאונה.
6. מיום תחולת הוראת נוהל זו, אין להשתמש יותר באישורי תיקון שהיו נהוגים בעבר לצורך הפניית רכב לבדיקה במוסך המורשה לבדוק רכב לאחר תאונה עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה.

**חובת הבדיקה במוסך המורשה ("מפעל לבדיקות רכב לאחר תאונה") חלה על כל רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים או המכללים שפורטו לעיל בין אם הרכב תוקן עפ"י הוראת שמאי ו/או עפ"י הוראת בעליו של הרכב בלבד.**

**ד. שמירת מסמכים:**

האישורים שיפורטו להלן ישמרו במשרד המוסך שבו תוקן הרכב לביקורת שוטפת לפרק זמן של 18 חודש לפחות מיום סיום התיקון:

1. חשבונית/קבלה/אסמכתא לביצוע התיקון.
2. מסמכים ממוסך למכונאות רכב (במידה וניזוקו מע' הבלמים ו/או ההגה).
3. תעודת תקינות שניתנה על ידי מפעל לבדיקות רכב לאחר תאונה.

4. הודעה לרשות הרישוי על סרוב לביצוע בדיקה לגבי אלה שמסרבים לבצע את הבדיקה (נספח ב').

**ה. סרוב בעל רכב או שולחו לבצע בדיקה לאחר תאונה:**

רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים או המכללים שפורטו לעיל ובעליו או מי שהשליטה על הרכב מסרב לבצע בדיקה עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה, חייב המנהל המקצועי של המוסך שבו תוקן הרכב להודיע ל"רשות הרישוי" בטופס שדוגמאתו מצ"ב נספח ב'.

**ו. אחריות:**

האחריות לביצוע התיקון במיומנות מקצועית, הנפקת חשבונית תיקון והפניית בעל הרכב או מיופה כוחו לבדיקה לאחר התיקון ו/או משלוח הודעה ל"רשות הרישוי" על סרוב לפעול בהתאם להוראות תקנה 309 לתקנות התעבורה חלה על המנהל המקצועי במוסך שבו תוקן הרכב.

**ז. ביטול הוראת נוהל קודמת:**

הוראת נוהל זו מבטלת הוראת נוהל קודמת 4/99 מתאריך 13/4/99.

**ח. תחולה:**

תחולת הוראת נוהל זו מתאריך 1/4/07.

**ט. נספחים:**

תעודת תקינות ממוסך המורשה לבדוק רכב לאחר תאונה – נספח א'.  
הודעה לרשות על סרוב לבצע בדיקה – נספח ב'.

בכבוד רב,

שמעון אברהם  
ראש תחום בכיר שירותי תחזוקה

רישיון מפעל מס'

012345

'0087

## תעודת תקינות

לפי תקנה 309 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961

תאריך: \_\_\_\_\_ מספר: **0087**

אני הח"מ מנהל מקצועי במוסך \_\_\_\_\_

שכתובתו \_\_\_\_\_

המורשה לבצע בדיקות רכב לאחר תאונה על פי רישיון מפעל מס' \_\_\_\_\_

מאשר בזה כי בדקתי ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_

ברכב מס' \_\_\_\_\_ מס' שילדה \_\_\_\_\_

מס' מנוע \_\_\_\_\_

את המערכות הבאות:

<input type="checkbox"/> א. מערכת היגוי	<input type="checkbox"/> ה. מערכת בלמים
<input type="checkbox"/> ב. זווית היגוי וסרנים	<input type="checkbox"/> ו. מערכת אורות
<input type="checkbox"/> ג. שילדה ומרכב	<input type="checkbox"/> ז. נסיעת מבחן
<input type="checkbox"/> ד. סדקים - ריתוכים והלחמות	

ומצאתי כי הן תקינות על פי מפרט בדיקה 004 של אגף הרכב.

שם המנהל המקצועי \_\_\_\_\_ מס' כתב הסמכה \_\_\_\_\_

חתימת המנהל המקצועי \_\_\_\_\_ מס' רישום בפנקס המהנדסים/הנדסאים \_\_\_\_\_

וחותמת המוסך \_\_\_\_\_

## נספח ב'

תאריך: \_\_\_\_\_

מס' רשיון מפעל: \_\_\_\_\_

לכבוד

משרד התחבורה

אגף הרכב / תחום המוסכים

רח' המלאכה 8

תל-אביב 61570

פקס: 03-5613583

א.ג.ג.,

### הנדון: הודעה על סרוב לבדוק רכב לאחר תיקון עפ"י תקנה 309 לתקנות התעבורה, תשל"א – 1961

- א. הריני להביא לידיעתכם כי ברכב מס' רישוי \_\_\_\_\_ בוצע תיקון אשר הסתיים ביום \_\_\_\_\_ לחלקים ו/או המכללים המפורטים בתקנה 309 לתקנות התעבורה.
- ב. בעל הרכב ו/או שולחו סרבו לבצע בדיקה לאחר תאונה.

חותמת המוסך

חתימת המנהל המקצועי

שם המנהל המקצועי  
ומספר כתב ההסמכה

הסבר למילוי הטופס:

הטופס ימולא במקור + 2 העתקים:

- א. מקור – ישלח למשרד התחבורה.  
ב. העתק ראשון – יימסר לבעל הרכב.  
ג. העתק שני – יישאר למשמרת במוסך לביקורת שוטפת לתקופה של 18 חודשים.